

小型から大型機種まで堂々のラインナップを完成!

『超低騒音油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法』が【NETIS評価情報】に移行。

NETIS登録番号：TH-090016-V (事後評価済み技術)

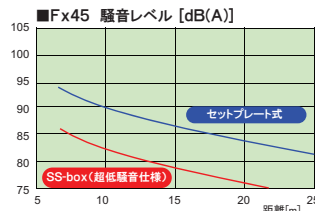
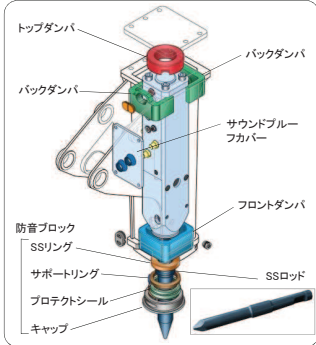


騒音環境負荷の低減に貢献するスーパーサイレント仕様。

超低騒音・低振動化が稼働場所を大幅に広がります!

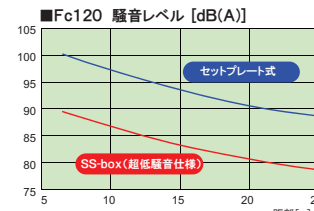
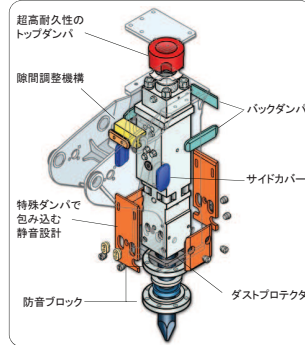
油圧ブレーカは、打撃エネルギーにより動的に破砕する特長から破砕効率が高く、破砕可能な対象物の範囲が格段に広いという特長を持つことから、コンクリート構造物の解体工事や道路・トンネルの岩盤掘削工事など数多くの現場で使われています。しかし、作業中に発生する金属打撃音が周辺環境・労働環境への騒音問題となり、その防音対策として遮音シート・遮音壁などの補助設備を用いて騒音低減を行ったり、油圧ブレーカの代替として油圧圧砕機を代用したり、作業時間を制約するなどして対応しているのが現状です。この騒音問題を解決すべく、油圧ブレーカ自体に遮音・防音・防振対策を施すことにより、ブレーカ自身の性能を落とさず騒音および振動低減ができる『超低騒音油圧ブレーカSS-box』を開発しました。

*低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。



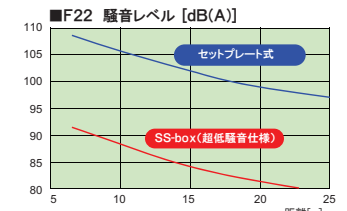
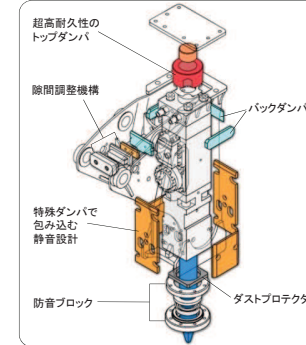
* Fx45の騒音レベルは、機側15m地点の実測値で、セットプレートタイプ：86.5dB(A)、SS-box超低騒音仕様：78.2dB(A)

* 騒音レベルは当社の基準により測定したものです。本データは実測値であり、補償値ではありません。また、実際の作業時とは異なります。



* Fc120の騒音レベルは、機側15m地点の実測値で、セットプレートタイプ：94dB(A)、SS-box超低騒音仕様：83.4dB(A)

* 騒音レベルは当社の基準により測定したものです。本データは実測値であり、補償値ではありません。また、実際の作業時とは異なります。



* F22の騒音レベルは、機側15m地点の実測値で、セットプレートタイプ：103dB(A)、SS-box超低騒音仕様：84.1dB(A)

* 騒音レベルは当社の基準により測定したものです。本データは実測値であり、補償値ではありません。また、実際の作業時とは異なります。

■油圧ブレーカSS-boxシリーズ仕様

Model		Fx25	Fx35	Fx45	Fx55	Fc90	Fc120	F22	F27	F35	F45
本体質量(ロッド付)	kg	56	80	110	150	270	430	865	960	1,210	1,590
総質量(SS-box超低騒音仕様)	kg	126	168	218	305	520	850	1,735	2,060	2,615	3,470
全長(SS-box超低騒音仕様)	mm	961	1,061	1,171	1,267	1,633	1,983	2,377	2,499	2,672	2,884
打撃数	min ⁻¹	600~1,500	600~1,300	600~1,100	500~1,100	425~675	400~650	360~460	340~440	320~400	300~350
所要油量	ℓ/min	18~32	24~42	30~56	40~72	45~80	70~110	145~180	155~190	175~220	200~250
作動油圧	MPa	10~14	12~16	12~16	12~16	12~15	16~18	16~18	16~18	16~18	16~18
ロッド径	mm	45	52	60	68	90	105	135	140	150	165
適合台車	ton	1.5~2.5	2.5~3.5	3.5~4.5	4.5~5.5	6.0~9.0	9.0~14	19~22	22~26	26~32	32~44
適合台車(バケット容量)	m ³	0.04~0.07	0.07~0.09	0.09~0.12	0.12~0.17	0.28~0.4	0.4~0.5	0.8~1.0	0.9~1.1	1.1~1.6	1.6~2.0
境界線85dB(A)騒音レベルの位置*注)	m	6	6	6	7	9	12	13	15	17	18

● 騒音レベルは、当社の基準により測定したものです。本データは実測値を参考値として記載したものであり補償値ではありません。実際の作業時は、油圧ブレーカ本体の設定条件や現場等の条件が違うため異なります。
 ● Fx小型シリーズのSS-box仕様は、SSロッド(ツバ付形状)が標準装備となります。
 ● 取付ロッドは、使用用途に応じて先端形状が異なります。モイルポイント(円錐または四角錐)・フラットロッド(円柱)・ウェッジポイント(横一文字)の選択となります。なお、オプションでボールポイント(棒入りロッド)を用意しています。F45は打撃ロッド仕様となります。

● 適合台車のバケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付できない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。
 ● 油圧ブレーカの運転には、車両系建設機械(解体用)と車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用および掘削用)の両方の運転技能講習修了証の取得が必要です。
 ● 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
 ● 低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内設定基準によるものです。