

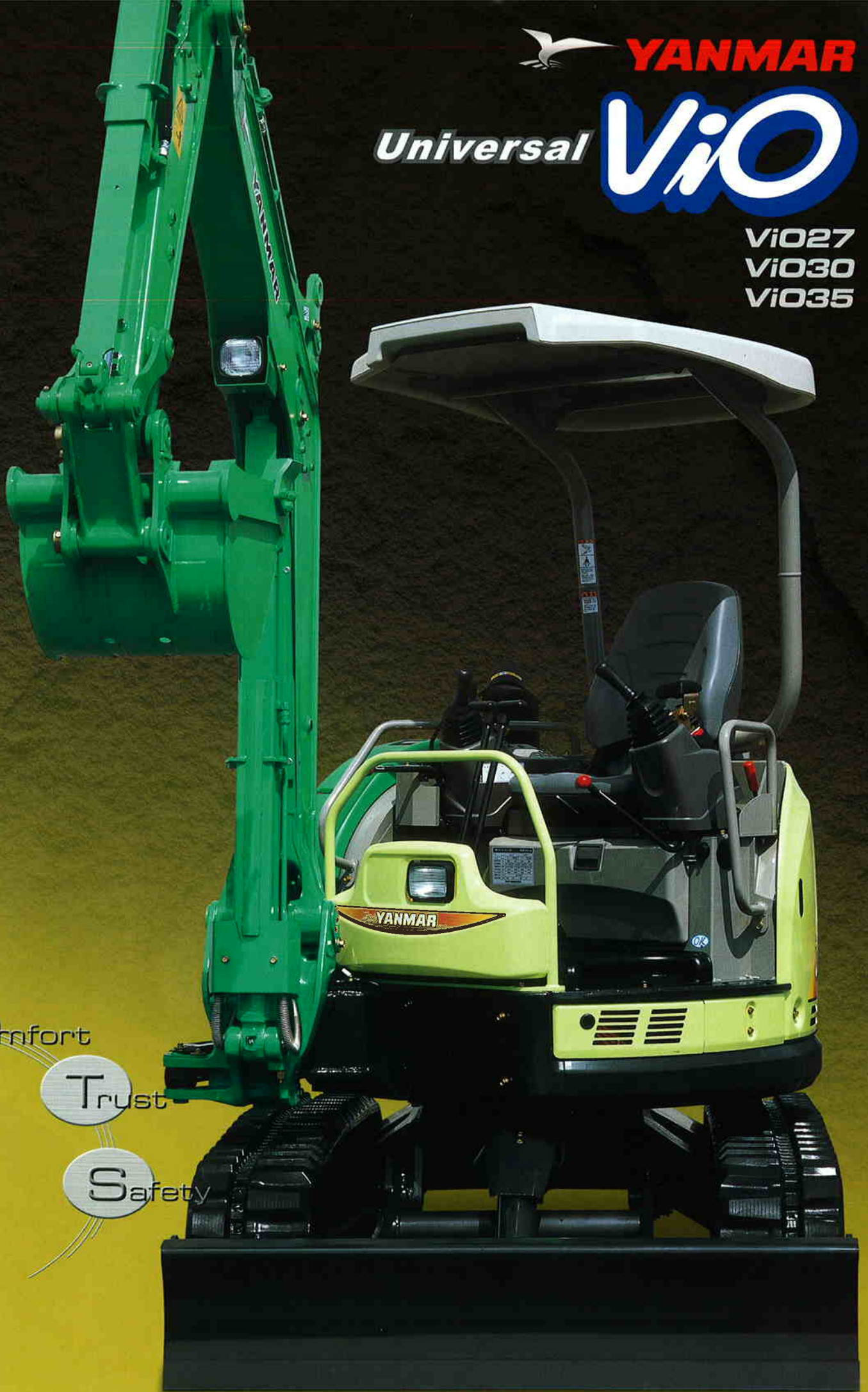


**YANMAR**

*Universal*

**ViO**

**ViO27  
ViO30  
ViO35**



Comfort

Trust

Safety



使いやすく、頼もしく、そして安全に。

# Universal ViOなら、 作業能率が大きくアップ。

もっと簡単に、思いのままに、  
安心して効率よく作業が行えるように。  
快適性・信頼性・安全性のすべてを徹底追求した、  
充実機能の「ユニバーサルViO」。  
より多様な現場や作業で活躍する、  
進化した完全後方超小旋回機です。

Comfort

Trust

Safety



Universal **ViO**

ViO27 / ViO30 / ViO35



うれしい使いやすさ。あふれる心地よさ。

## 磨き上げたのは、『快適性』です。

# Comfort

### 快適性 1 作業性能とゆとりの空間を両立。 ユニバーサルブーム

ブーム形状の工夫により、十分な作業範囲と広く快適なオペレータスペースの両立を実現。キャビン仕様でも腕（作業機）を高くあげることが出来、キャノピー仕様と同じ作業範囲となりました。また、キャノピー仕様はルーフ前部が長くなり、雨天でも快適に作業が行えます。

### 快適性 2 排風の向きを簡単に換えられる。 可変排風グリル

簡単に排風方向が換えられる、新構造の排風グリルを採用。熱風が植込みや周囲の作業者などに当たらないよう調整できるので、市街地工事等も安心して行えます。



### 快適性 3 長時間のオペレーションもラクラク。 快適な操作性

疲れにくく握りやすいソフトコントロールレバーと、作業姿勢やオペレータの体格に合わせて位置を調節出来るアームレストを採用。又、ブレード操作についても油圧パイロット式レバーを採用し、さらに操作性を向上しました。



### 快適性 4 乗用車なみの快適性を実現。 エアコン性能向上 (エアコンはオプションです。)

従来機のエアコン仕様に比べ、キャビン内の温度を「5℃」下げました（外気温度35℃時、当社従来機比）。また、風量も大幅にアップしました。

### 快適性 5 右側からでもラクラク乗降ができる。 ウォークスルー (キャノピー仕様)

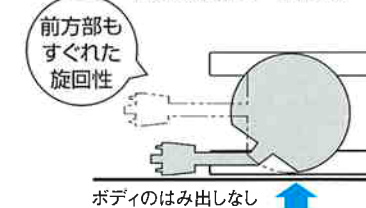


### 快適性 6 充実のライト類で視界が広がる。 優れた夜間作業性

溝の中を照らす作業ライトに加え、前方を照らす「フロントグリルライト」を標準装備。また、ブームライトは内装構造により、破損しにくくなっています。



### 快適性 7 履帯からはみ出しがなく、壁ぎわまで側溝掘り可能。



### 快適性 8 バケット交換が簡単&スピーディー。 クイックヒッチ仕様 (オプション)

ロックピンの着脱以外はオペレータ席からのスイッチ操作のみで、バケット交換が素早くできます。

### 快適性 9 様々なアタッチメント作業に対応 油圧P.T.O (VAE) 仕様 (オプション) 追加ウェイト (VI030,35にオプション設定)



心強い高耐久性。点検・整備もラクラク。

# 突き詰めたのは、『信頼性』です。

# Trust

## 信頼性 1 油ニジミや油モレを防ぐ 3つの工夫。

### 油圧シリンダーの耐久性を大幅向上

1. オイルクーラーの容量アップや配置の工夫により作動油温度を約10℃低減しました。
2. シリンダシールの材質変更により、耐熱性を従来機より約20℃向上しました。
3. クラス初のシリンダシール2枚使いにより更に耐久性を向上しました。

## 信頼性 2 各部の傷つきや破損を防止する。

### シリンダーガード & アンダーサイドプロテクター

バケット・アーム・ブームの各シリンダーに、衝撃に強い板バネ式シリンダーガードを採用しました。また、フレーム角部には高強度鋳鋼を採用。

さらに、サイドカバーは板厚を厚くし、強度を高めています。



シリンダーガード



アンダーサイドプロテクター

## 信頼性 3 ボンネット内部の温度を低く保つ。

### はき出し冷却方式

冷風がエンジンルーム内を通り抜ける方式なので、ボンネット内の温度を低く保ち、スタータやジェネレータを長持ちさせます。また、ラジエータの目詰まりがしにくい構造です。

## 信頼性 4 ボンネット内へのアクセスが簡単。メンテナンス性の大幅向上

必要な部位に素早く簡単にアクセス可能。ヤンマーはメンテナンスに余計な手間をかけさせません。



### 1 日常点検

後部ボンネットを開けるとバッテリーへのアクセスやエンジンオイルの点検・補給、エアクリーナの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



### 2 ラジエータの点検・清掃

右ボンネットはボルト2本をゆるめるだけでオープン可能。また、右側上部カバーを開けると、ラジエータ裏側の清掃も簡単にできるよう、メンテナンス用カバーを設けました。



### 3 燃料給油

右側上部カバーを開けると、燃料給油もラクラクに行えます。



### 4 セルモータ&ジェネレータのメンテナンス

座席下カバーを開け、さらに横のカバーを外せば、セルモータのメンテナンスが簡単に行えます。

## 信頼性 5 大切な機械を盗難から守る。

### 盗難防止電子キー (YEキー) 標準装備

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させる機構です。エンジンの始動は登録された始動キーのみで行え、形状が同じキーでも登録されていなければ始動させることはできません。



## 信頼性 6 破損や劣化を防ぎ、安全性を確保。

### 油圧ホース保護カバー



万が一のホースの破損時にも、保護カバーを備え、「日本建設機械化協会の安全規格」に適合していますので、安全に作業が行えます。

## 信頼性 7 破損しにくく、修理も可能。鉄板製ボンネット

## 信頼性 8 クリーン&サイレント。環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。低温時でもスムーズに始動し、セルモータに負担をかけません。

※VI027-5B, VI030-5B : 排出ガス対策型建設機械指定 (3次) 申請中・超低騒音型建設機械指定申請中  
※VI035-5B : 特定特殊自動車排出ガス基準適合・超低騒音型建設機械指定申請中