

KANTO

H600は96dB、H650は97dBの
低騒音化を実現！

H600/H650



【国土交通省指定低騒音型】

ハンドガイドローラ

Vibration Roller



✓ 信頼の安全性

- ▶ 前後進レバー、中立時のみエンジン始動。
- ▶ 後進時、挟まれ事故防止の緊急停止装置付。
- ▶ 歯止を標準装備。

✓ 先進の環境性能

- ▶ H600は96dB、H650は97dBの低騒音型。
- ▶ カバーはヒートリサイクルが容易なオレフィン系の樹脂。

✓ 高耐久性／メンテナンス性

- ▶ 振動軸にはシリンダーローラベアリングを採用。
- ▶ 走行機構に減速機が無く、オイル漏れが激減。
- ▶ フレーム剛性の高い溶接構造のロールボディ。
- ▶ 強靱なフルオープンカバーでメンテナンス性も向上。



溶接構造のロールボディ



フルオープンの樹脂カバー



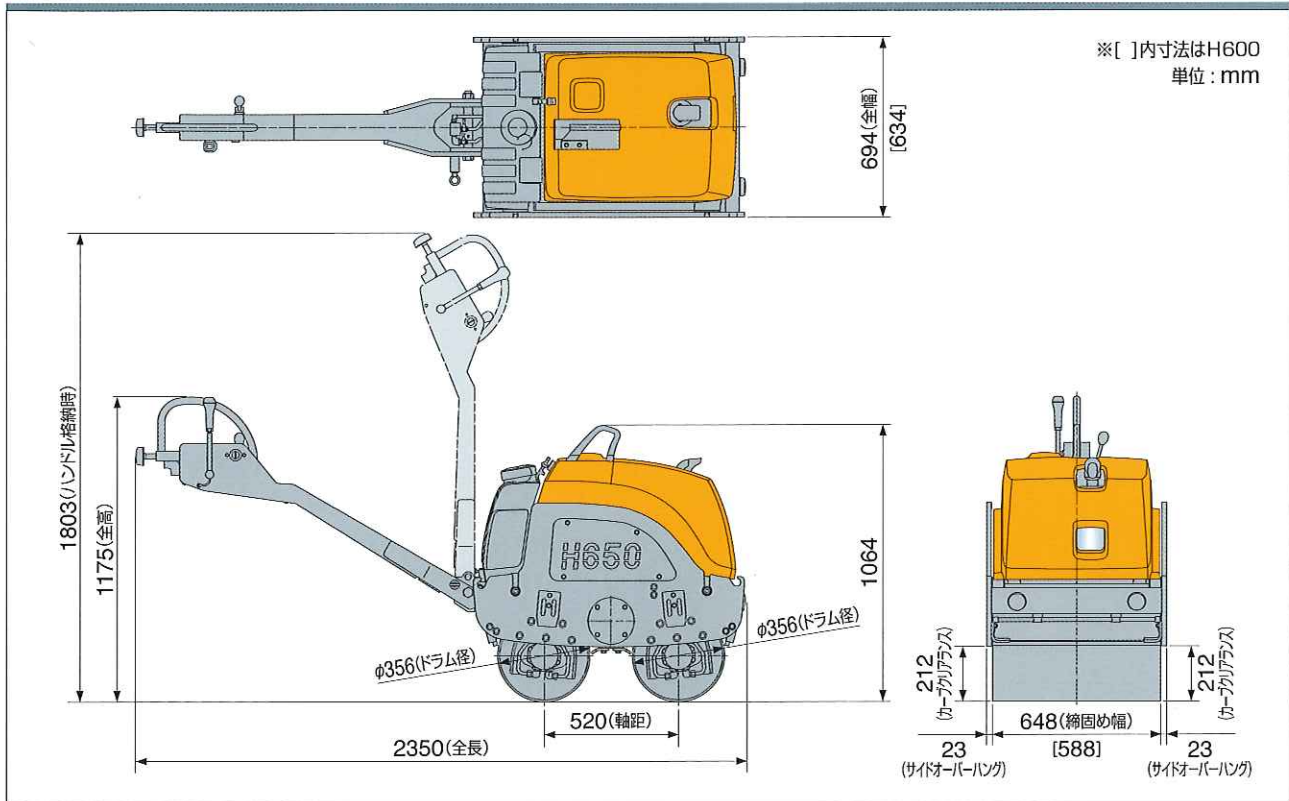
アワーメーター



使いやすい散水システム

KANTO TEKKO CO., LTD

▶ 外形図



▶ 仕様

	H600	H650
質量		
機械質量 (kg)	615	640
寸法		
全長 (mm)	2,350	2,350
全幅 (mm)	634	694
全高 (mm)	1,175	1,175
軸距 (mm)	520	520
締固め幅 (mm)	588	648
カーブクリアランス (mm)	212	212
振動		
起振力 (kN)	9.8	10.8
振動数 (Hz)	55	55

	H600	H650
走行		
走行装置	油圧式	油圧式
走行速度 (km/h)	0~3.5	0~3.5
登坂能力 (%)	46	46
エンジン		
名称	クボタ	クボタ
型式	E75-E3-NB3	E75-E3-NB3
冷却方法	水冷	水冷
定格出力 (kW)	4.0	4.0
容量		
水タンク (L)	35	35

■オプション

- エコスターター: エンジン始動時のスターター空回しを防止、セルモータ&バッテリーの寿命をアップします。
- エコモード: エコモード表示ランプによりCO₂&燃料消費量を削減します。 ●振動スイッチ: 前後進レバーの握りに内蔵のスイッチを別置きにできます。
- 前後進レバー取付位置: 左側への装着も可能です。

<http://www.kanto-tk.co.jp>

- 本機の仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。 ●ボディカラーおよび他のパーツは、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。 ●故障や事故を防ぐため、車体の定期的な点検を必ず行ってください。
- 本機の運転には「ローラの運転に係わる特別教育」を必ず受講してください。

●お問い合わせは…

関東鉄工株式会社 KANTO TEKKO CO., LTD

本社 / 〒306-0101 茨城県古河市尾崎41-14
TEL: 0280-77-0081 FAX: 0280-77-0080

KANTO-TK

検索

インターネットの「KANTO-TK」で検索してください。
当社ホームページが、すぐに見付かります。