



サンペイ「新製品」ニュース

Sampei New Lineup News

■緊急ブレーキ装置（後進用）搭載タイヤローラ

運転者の“まさか・うっかり”などのヒューマンエラー防止を補助する緊急ブレーキ装置（後進用）を搭載した専用機

SAKAI
MASTERS OF COMPACTION

TZ704 Guardman

舗装用締め機械



トリプル・セーフティで安全性を向上

セーフティⅠ：対象物を検知後、衝突回避または衝突被害軽減のために緊急ブレーキを作動

セーフティⅡ：ディスプレイに後方画像を常時表示し運転者が監視可能

セーフティⅢ：ディスプレイに警告と操作などを表示。音声と警報音により運転者と周辺の作業員へ警告



運転席用ディスプレイ



3Dセンサ
後方カメラ
後方用スピーカー

アスファルト舗装の作業性と品質の維持に配慮

- 転圧路面上に生じる薄い湯気を対象物と見なさない技術（特許出願中）により緊急ブレーキを必要以上に作動することなく転圧作業の継続が可能
- タイヤロックせずに停止することで路面の材料押し出しなどを抑える

※ 本緊急ブレーキ装置は、後進時の衝突回避の支援または衝突被害の軽減を目的としていますが、あらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。裏面に記載の注意事項をよくお読みください。



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車



超低騒音型
建設機械

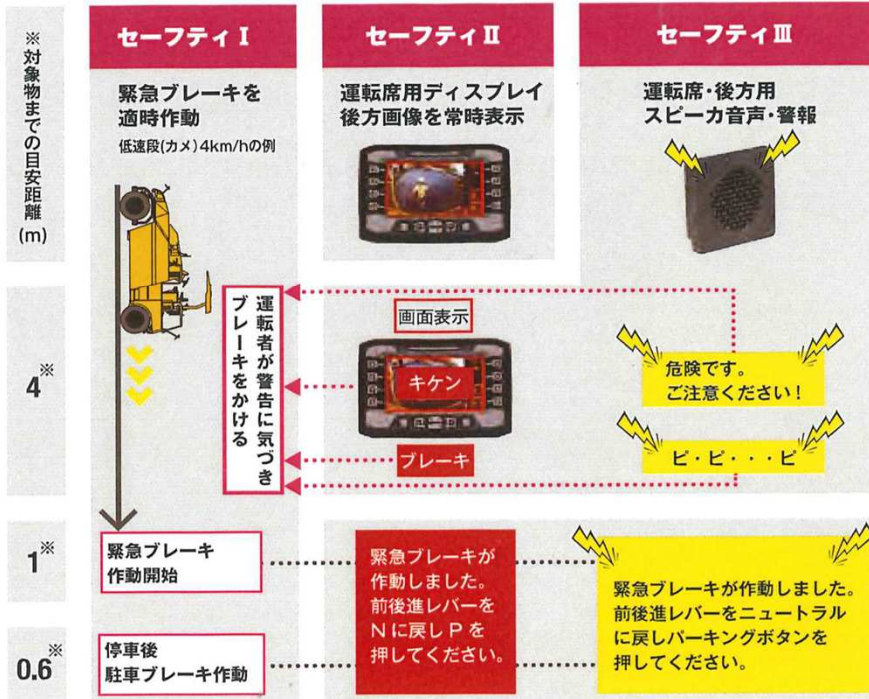


HK-180024-A



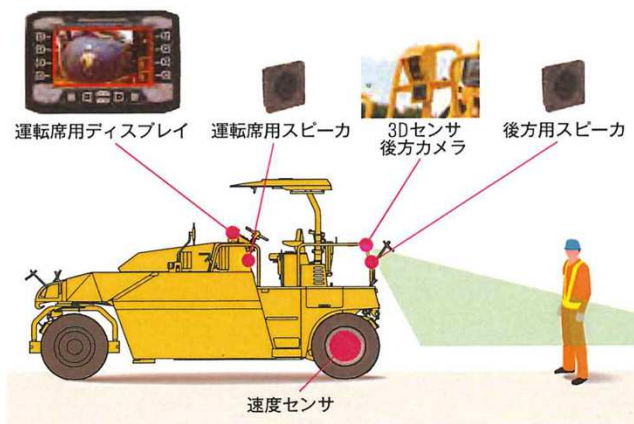
TZ704 Guardman

トリプル・セーフティの実施具体例



※目安値であり、様々な状況により変化します。

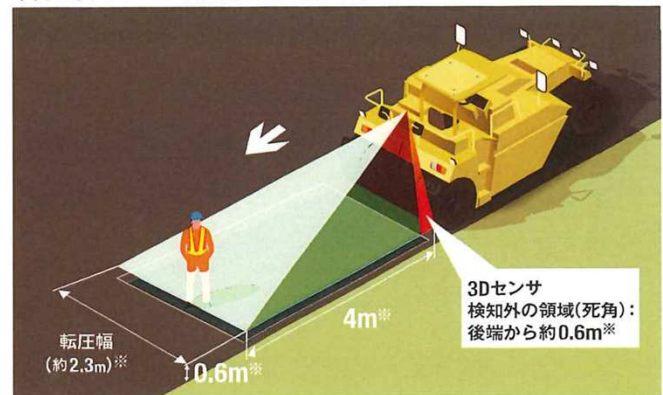
システム構成図



検知エリア (後方のみ)

検知幅は転圧幅に設定しています。

車両直後などには検知外の領域(死角)があります。



※目安値であり、様々な状況により変化します。

さらなる安全性の向上策

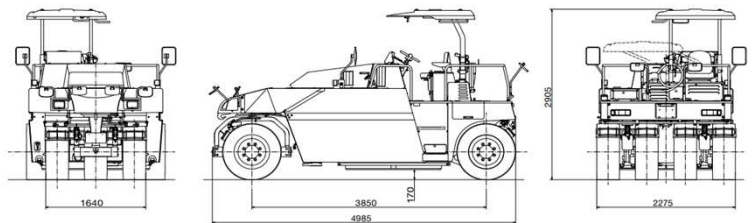
現場作業員は反射シート付のチョッキを着用してください。



■主要諸元

TZ704 Guardman		
運転質量(鉄パラスト付き) (kg)	12,630(15,030)	
機械質量 (kg)	9,130	
寸法	全長 (mm)	4,985
	全幅 (mm)	2,275
	全高 (mm)	2,905
締固め幅 (mm)	2,275	
エンジン型式	KUBOTA V3800-CR-T-YDN	
定格出力 (kW(PS)/min-1)	54.6 (74.2) / 2,200	
散水タンク容量 (L)	3,500	
作業速度(L/H) (km/h)	0 - 12 / 0 - 24	

■外形図



■商品お問合せは、

